

* DENOMINACIÓN: “ ÁNODOS DE SACRIFICIO EN ALEACIÓN DE ALUMINIO”

1) APLICACIONES

Estos ánodos son apropiados para su utilización como ánodos de sacrificio en aguas salobres y en agua de mar. Pilotes de duques de alba, pilotes de embarcaderos, condensadores de refrigeración con agua de mar en centrales eléctricas, interior de tuberías de gran diámetro con agua de mar, fondos de tanques de crudo con agua de mar, etc.

2) CARACTERÍSTICAS

La aleación que se fabrica es de Al-In

Las características de esta aleación son las siguientes:

- Potencial en circuito abierto respecto a un electrodo de cobre-sulfato de cobre: -1.160 mV/Cu/CuSO₄.
- Potencial respecto al acero protegido: -320 mV/CSE..
- Rendimiento: 92%
- Capacidad de corriente teórica: 2.950 A x h/kg.

Elemento	Mín	Máy
Zinc (Zn)	2,5	5,75
Silicio (Si)		0,12
Indio (In)	0,15	0,40
Hierro (Fe)		0,09
Cadmio (Cd)		0,002
Cobre (Cu)		0,003
Otros (otros)		
Aluminio (Al)	Resto	

3) DIMENSIONES

Tienen diferentes formas para adaptarse al sitio donde se instalan, dar la salida de corriente necesaria y pesos según la duración deseada. **Recomendamos consultar en cada caso.**

Los ánodos para tanques desde 5,6 kg hasta 27 kg brutos.

Los ánodos en forma de pez: desde 1,65 hasta 4,5 kg.

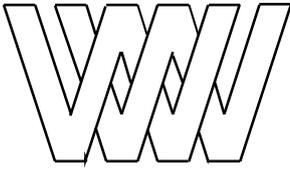
Los ánodos en planos: desde 5 hasta 18 kg.

Los ánodo de grandes dimensiones para tanques, pilotes, et: desde 28,7 kg hasta 112 kg

3) INSTALACIÓN DE LOS ÁNODOS

Los ánodos se instalan soldando su alma de acero (pletina o varilla) a las estructuras a proteger.

También se pueden conectar mediante un taladro en las pletinas y tornillos (bien limpios de óxidos antes de la conexión) o sujetos a una abrazadera metálica soldada a la estructura. En los fondos de tanques se suelen instalar soldando o atornillando



WWI PROCAT; S.L.

Hoja de producto

Ánodos de aluminio

los extremos del alma (normalmente sobresalen por ambos extremos de los ánodos) a pletinas de acero soldadas al fondo del tanque, con aproximadamente 5-10 cm de altura.

Para tuberías submarinas se suelen soldar a ellas a lo largo de las mismas, sobre su parte superior.

Otra posibilidad, en casos de estructuras donde el agua tenga poco movimiento se pueden dejar colgados de un cable de acero que además de soportarlos sirve para conectarlos a la estructura a proteger en una parte aérea.